

6/9/1

012736439 **Image available**

WPI Acc No: 1999-542556/199946

XRPX Acc No: N99-402358

**Method for supplying pressure medium for auxiliary sets to
be switched on in motor vehicles e.g. central locking or servo steering**

Patent Assignee: CONTINENTAL AG (CONW)

Inventor: KRAUSS H P; KRAUSS H

Number of Countries: 026 Number of Patents: 004

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
EP 943470	A2	19990922	EP 99104334	A	19990304	199946 B
DE 19811305	A1	19990930	DE 1011305	A	19980316	199946
JP 11348764	A	19991221	JP 9965272	A	19990311	200010
DE 19811305	C2	20020711	DE 1011305	A	19980316	200247

Priority Applications (No Type Date): DE 1011305 A 19980316

Patent Details:

Patent No	Kind	Lan Pg	Main IPC	Filing Notes
-----------	------	--------	----------	--------------

EP 943470	A2	G	5 B60G-017/04
-----------	----	---	---------------

Designated States (Regional): AL AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT
LI LT LU LV MC MK NL PT RO SE SI

DE 19811305	A1	B60G-017/00
-------------	----	-------------

JP 11348764	A	4 B60T-017/00
-------------	---	---------------

DE 19811305	C2	B60G-017/00
-------------	----	-------------

Abstract (Basic): EP 943470 A2

NOVELTY - The method for the supplying of compressed air to a pneumatic adjusting element of an auxiliary set (26,32) to be switched on, uses a pressure medium source (8) of a level regulating system. The compressed air can be branched from the existing level regulating system, directly from a shock absorber (2) or its compressed air supply line (14).

DETAILED DESCRIPTION - An auxiliary set can be a central locking system with the associated parts: pneumatic adjusting element (34), magnetic valve (36), a branch (38), a compressed air line (40) and an electronic control unit (42).

USE - Diverse auxiliary sets in motor vehicles, e.g. central locking or servo steering.

ADVANTAGE - Pressure medium supply simplified. Facilitates pneumatic switching operation using existing units, without use of additional components for compressed air supply or its regulators.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The figure shows a vehicle in cross-section equipped with compressed air shock absorbers.

Shock absorber (2)

Compressed air source (8)

Electronic control unit (10)

air supply line (14)

Level sensor (18)

Gearbox (26)

Pneumatic adjusting element (30,34)

Magnetic valve (36)

Branch (38)

Air line (40)

ECU (42)

pp; 5 DwgNo 1/1

Title Terms: METHOD; SUPPLY; PRESSURE; MEDIUM; AUXILIARY; SET; SWITCH;
MOTOR; VEHICLE; CENTRAL; LOCK; SERVO; STEER

Derwent Class: Q12; Q13; Q17; Q18; Q64; X22

International Patent Class (Main): B60G-017/00; B60G-017/04; B60T-017/00

International Patent Class (Additional): B60K-023/00; B60K-025/00;
B60R-016/08; F16H-059/00

File Segment: EPI; EngPI

Manual Codes (EPI/S-X): X22-C05; X22-D01

Derwent WPI (Dialog® File 351): (c) 2005 Thomson Derwent. All rights reserved.



⑯ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

Offenlegungsschrift

⑯ DE 198 11 305 A 1

⑮ Int. Cl. 6:
B 60 G 17/00
B 60 K 25/00
B 60 R 16/08

⑰ Anmelder:
Continental Aktiengesellschaft, 30165 Hannover,
DE

⑰ Erfinder:
Krauß, Hans Peter, 30453 Hannover, DE

⑯ Entgegenhaltungen:
DE 43 08 460 A1

DE 198 11 305 A 1

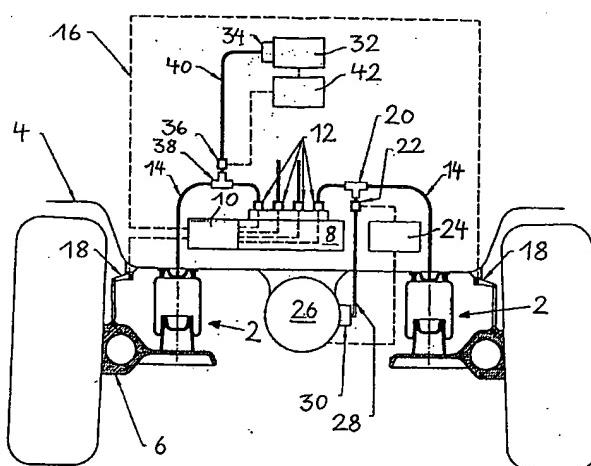
Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤4) Druckmittelversorgung für pneumatische Stellglieder von zu schaltenden Hilfsaggregaten in einem Kraftfahrzeug

⑤5) Zur pneumatischen Versorgung mindestens eines pneumatisch betreibbaren Stellgliedes (30 und/oder 34) eines Hilfsaggregats (26 und/oder 32) in einem Kraftfahrzeug wird die in einer vorhandenen Luftfederanordnung (Niveauregelanlage) befindliche Druckluft verwendet. Zu diesem Zweck ist das Schaltbare Hilfsaggregat (26 bzw. 32) direkt aus einer Luftfeder (2) oder deren Druckluftleitung (14) abzweigbar.

Das pneumatisch schaltbare Hilfsaggregat (26 bzw. 32) kann z. B. ein Getriebe (26) sein, das von der ständig unter Druck stehenden Druckluftleitung (14) der Niveauregelanlage oder direkt von der Luftfeder (2) ausgehend über einen in der Druckluftleitung (14) angeordneten Abzweig (20) und ein Magnetventil (22) ansteuerbar ist. Zur Schaltung des Getriebes (26) wird die Druckluft über eine weitere Druckluftleitung (28) zu einem pneumatischen Stellglied (30) geleitet.



DE 198 11 305 A 1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft diverse Hilfsaggregate in einem Kraftfahrzeug, wie z. B. Zentralverriegelung, Servolenkung usw., die jeweils pneumatische Stellglieder umfassen, wofür jeweils eine Druckmittelquelle benötigt wird. Insbesondere betrifft die Erfindung ein Verfahren und eine Vorrichtung für die Druckmittelversorgung der pneumatischen Stellglieder der genannten Hilfsaggregate.

Es ist üblich, derartige pneumatikunterstützten Hilfsaggregate, wie Zentralverriegelung usw. jeweils mit einer eigenen Druckmittelquelle zu versehen. D. h.: Die Schaltung erfolgt mit Energie aus zusätzlich eingebauten pneumatischen Versorgungseinheiten, bzw. elektrisch. Das ist relativ aufwendig und damit teuer.

Die Aufgabe der Erfindung besteht darin, eine derart aufwendige Druckmittelversorgung zu vereinfachen. Und zwar sollen pneumatische Schaltvorgänge ermöglicht werden, ohne Verwendung zusätzlicher Bauteile für Druckluftversorgung oder deren Regulierung.

Bei einem mit Luftfedern ausgestatteten Fahrzeug wird diese Aufgabe durch die Verwendung der Druckmittelquelle einer Niveauregelanlage gemäß Anspruch 1 gelöst. Vorteilhafte Einzelheiten und Weiterbildungen sind in den Untersprüchen genannt.

Aus der in Anspruch 1 dargestellten Lösung der Erfindung ist ersichtlich, daß die Erfindung nur bei Fahrzeugen einsetzbar ist, die mit einer auf Luftfedern basierenden Niveauregelanlage ausgestattet sind.

Bei Luftfedern, die in den verschiedensten Ausführungsformen bekannt sind, wird durch Zufüllen oder Ablassen von Druckluft der Abstand zwischen Karosserie und Achse eines Fahrzeugs auf einer definierten Regellage konstantgehalten.

Die in der Luftfederanordnung vorhandene Druckluft wird nun erfahrungsgemäß zur Druckbeaufschlagung der diversen, im Fahrzeug befindlichen pneumatischen Stellgliedern von Hilfsaggregaten mitbenutzt.

Dafür wird das Schaltmedium (Druckluft) aus einer vorhandenen Niveauregelanlage direkt aus den Luftfedern, bzw. deren Zuleitungen abgezweigt. Das Wiederauffüllen wird indirekt von der Regelung der Niveauregelanlage gesteuert, so daß hierfür weder separate Druckspeicher noch Luftversorgungsaggregate oder Regelelektronik benötigt werden.

Der generelle Vorteil der Erfindung besteht darin, daß ohne zusätzliche Bauteile für eine Druckversorgung sehr kostengünstige Möglichkeiten geschaffen werden, verschiedene Elemente, wie z. B. Vorgelegegetriebe, Zentralverriegelung, Bremskraftverstärker usw. pneumatisch zu schalten.

Mit der erfahrungsgemäßen Verwendung der Druckmittelquelle der Luftfedern für die diversen Hilfsaggregate des Fahrzeugs ist eine kurzfristige Werfügbarkeit von Druckluft ohne zusätzliche Luftversorgungseinheit bzw. zusätzliche Luftspeicher gegeben. Es ist keine zusätzliche Regelung zur Bereitstellung der Druckluft erforderlich. Die erfahrungsgemäße Anpassung der Druckmittelquelle der Fahrzeugluftfedern an die neue Verwendung erfolgt mit Hilfe von wenigen kostengünstigen Bauteilen.

Durch eine Begrenzung der aus der Niveauregelanlage entnehmbaren Menge der Druckluft ist stets genügend Druckluft zum Betrieb der Luftfeder vorhanden.

Die für die Hilfsaggregate vorgesehenen pneumatischen Stellglieder sind so auszuwählen, daß sie für die in Luftfedern vorkommenden Luftdrücke (Minimal- bis Maximalluftdruck) geeignet sind.

Die aus Federbewegungen resultierenden Druckschwankungen, die über die Lufitleitungen auch auf die pneumati-

schen Stellglieder der Hilfsaggregate übertragen werden, können durch den Einbau von Drosseln verringert werden.

Die Erfindung wird anhand des in einer Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispiels beschrieben. Die Abbildung 5 zeigt eine Prinzipdarstellung eines mit Luftfedern ausgestatteten Fahrzeugs im Querschnitt.

Wie gesagt, sollen Luftfedern 2 den Abstand zwischen Karosserie 4 und Achse 6 eines Fahrzeugs konstant halten. Zu diesem Zweck wird Druckluft von einem Luftversorgungsaggregat (Druckmittelquelle) 8 bereitgestellt und über von der Steuerelektronik 10 einer Niveauregelanlage anzusteuernde Magnetventile 12 und über Druckluftleitungen 14 zu den Luftfedern 2 geleitet.

Die Steuerelektronik 10, der Niveauregelanlage steuert 15 über eine Signalleitung 16 die Magnetventile 12 entsprechend der Höhenstandssignale von Niveausensoren 18 an und sorgt dafür, daß Luft zugefüllt oder abgelassen wird, so daß die Regellage des Fahrzeugs konstant gleich einem vorgegebenen Wert bleibt (oder verändert werden kann). – Dies 20 ist nicht neu.

Erfahrungsgemäß wird nun von der ständig unter Druck stehenden Druckluftleitung 14 der Niveauregelanlage (oder direkt von den Luftfedern 2 ausgehend) über einen Abzweig 20 und ein (weiteres) Magnetventil 22, welches von einer 25 Steuerelektronik 24 eines Getriebes 26 bei Bedarf angesteuert wird, Druckluft über eine weitere Druckluftleitung 28 zu einem pneumatischen Stellglied 30 geleitet, welches dann das Getriebe 26 schaltet.

Gleiches gilt für eine weitere, zu schaltende Einheit 32, 30 wie z. B. eine Zentralverriegelung mit den zugehörigen Bauteilen, wie pneumatisches Stellglied 34, Magnetventil 36, Abzweig 38, Druckluftleitung 40, und Steuerelektronik 42 der zu schaltenden Einheit 32.

Während eines Schaltvorgangs, bei dem Druckluft aus 35 den Luftfedern 2 abgelassen wird, sinkt die Niveaulage des Fahrzeugs geringfügig entsprechend dem Luftbedarf ab und wird über die Niveauregelung dann wieder aufgefüllt.

Bezugszeichenliste

- | | |
|----|--|
| 40 | 2 Luftfeder |
| | 4 Karosserie |
| | 6 Achse |
| | 8 Luftversorgungsaggregat (Druckmittelquelle) |
| 45 | 10 Steuerelektronik |
| | 12 Magnetventil |
| | 14 Druckluftzuleitung |
| | 16 Signalleitung |
| | 18 Niveausensor |
| 50 | 20 Abzweig |
| | 22 (weiteres) Magnetventil |
| | 24 Steuerelektronik |
| | 26 zu schaltende Einheit (z. B. Getriebe) |
| | 28 (weitere) Druckluftleitung |
| 55 | 30 pneumatisches Stellglied (für zu schaltende Einheit, hier: Getriebe) |
| | 32 zu schaltende Einheit (z. B. Zentralverriegelung) |
| | 34 pneumatisches Stellglied (für zu schaltende Einheit, hier: z. B. Zentralverriegelung) |
| 60 | 36 Magnetventil (für zu schaltende Einheit, hier: z. B. Zentralverriegelung) |
| | 38 Abzweig (für zu schaltende Einheit, hier: z. B. Zentralverriegelung) |
| | 40 Druckluftleitung (für zu schaltende Einheit, hier: z. B. Zentralverriegelung) |
| 65 | 42 Steuerelektronik (für zu schaltende Einheit, hier: z. B. Zentralverriegelung) |

Patentansprüche

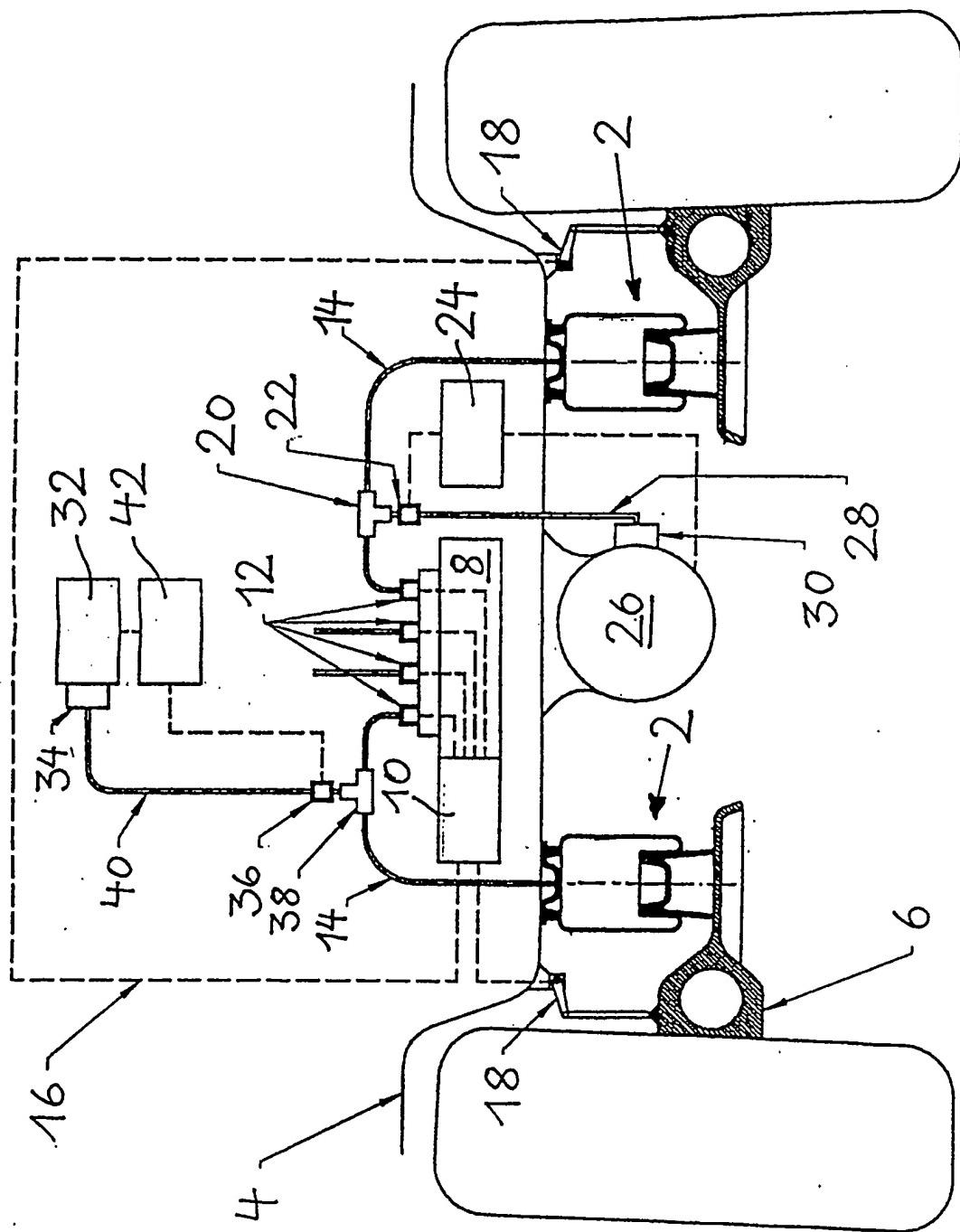
1. Verfahren zur pneumatischen Versorgung mindestens eines pneumatischen Stellgliedes eines zu schaltenden Hilfsaggregats (26 und/oder 32) in einem Kraftfahrzeug, gekennzeichnet durch die Verwendung der Druckmittelquelle (8) einer Niveauregelanlage. 5
2. Vorrichtung zur Durchführung des Verfahrens nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Schaltmedium (Druckluft) für das pneumatisch zu schaltende Hilfsaggregat (26 bzw. 32) aus der vorhandenen Niveauregelanlage und zwar direkt aus einer Luftfeder (2) oder deren Druckluftzuleitung (14) abzweigbar ist. 10
3. Druckmittelversorgungseinrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß das pneumatisch schaltbare Hilfsaggregat (26 bzw. 32) ein pneumatisches Stellglied (30 bzw. 34) aufweist, dessen Druckmittelversorgung direkt von der Regelung der Niveauregelanlage steuerbar ist. 15
4. Druckmittelversorgungseinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die kurzfristig aus der Niveauregelanlage entnehmbare Menge der Druckluft begrenzbar ist, wobei der Systemdruck direkt vom Fahrzeuggewicht abhängig ist. 20
5. Druckmittelversorgungseinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Stellglied (30 bzw. 34) für Luftdrücke im Bereich von Minimal- bis Maximaldruck der Luftfeder (2) einsetzbar ist. 25
6. Druckmittelversorgungseinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß das pneumatisch zu schaltende Hilfsaggregat (26 bzw. 32) ein Getriebe (26) ist, das von der ständig unter Druck stehenden Druckluftleitung (14) der Niveauregelanlage oder direkt von der Luftfeder (2) ausgehend über einen in der Druckluftleitung (14) angeordneten Abzweig (20) und ein Magnetventil (22), ansteuerbar ist, wobei Druckluft über eine weitere Druckluftleitung (28) zu einem pneumatischen Stellglied (30) zur Schaltung des Getriebes (26) geleitet wird. 30
7. Druckmittelversorgungseinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß das pneumatisch schaltbare Hilfsaggregat (26 bzw. 32) 35 eine Zentralverriegelung mit den zugehörigen Bauteilen: pneumatisches Stellglied (34), Magnetventil (36), Abzweig (38), Druckluftleitung (40) und Steuerelektronik (42) ist.
8. Druckmittelversorgungseinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, gekennzeichnet durch den Einbau jeweils einer Drossel in den zu den Stellgliedern (30, 34) führenden Luftleitungen (28, 40). 40

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

55

60

65



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.